

Nieuwsbrief – Woerden – 21 feb 2026

Serie 46 – 2025 - 2026 – tocht 8 (458)

Parkoersbouwer: Rob Mans

Afstanden: 25, 15 en 10 km

Startlocatie: Proeflokaal Bregje, Houttuinlaan 1, 3447 GM Woerden

Openbaar Vervoer:

Trein: Woerden (uitgang zuidzijde) ► Volg pijlen RS80 naar startlocatie (250 meter).

Auto: A14 Afrit 14 ri Woerden ► N204 – Woerden/Centrum aanhouden ► Volg borden RS80 naar start.

Parkeerterrein: Bij Proeflokaal 't Bregje is een groot parkeerterrein aanwezig.

Let op: Loop je ca 5 km per uur? Vertrek dan op tijd, want de start sluit om 16.00 uur

Woerden – 21 februari 2026

Het centrum, het boerenland, een pont en verschillende dorpskernen

Woerden, gelegen in de provincie Utrecht, is een stad met een rijke geschiedenis die teruggaat tot de **Romeinse tijd**. Dankzij haar strategische ligging aan de Oude Rijn, een belangrijke rivier tijdens de Romeinse overheersing. Hier bouwden de Romeinen in de 1e eeuw na Christus het fort **Castellum Laurium**. Dit maakte deel uit van de Limes, de noordelijke grens van het Romeinse Rijk. Ook later was de strategische ligging bepalend voor geschiedenis van de stad.

De vesting Woerden werd in 1740 opgenomen in de **Oude Hollandse waterlinie**. In 1813 werd Woerden door de Fransen bezet. Het toen aangerichte bloedbad staat bekend als de 'ramp van Woerden'. Tot 1879 bleef Woerden garnizoensstad, daarna verviel de noodzaak om de vesting te onderhouden. Het leger bleef nog wel meer dan een eeuw in de stad aanwezig.

Voor deze editie is gekozen voor een andere route dan vorig jaar, met een interessante opzet: twee afzonderlijke routes die elk een andere richting opgaan. De wandelaars op de 10 en 15 km volgen grotendeels hetzelfde parcours, terwijl de 25 km nagenoeg een eigen lus maakt.

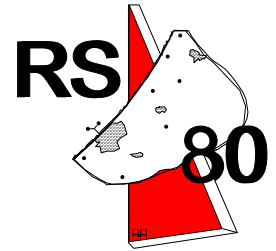
Vanaf de start lopen alle afstanden eerst gezamenlijk richting het **Defensie terrein** en passeren ze zowel achter- als voorlangs het **Kasteel van Woerden**. Het is een groot vierkant bakstenen gebouw, omringd door een gracht en met torens op de hoeken. Het eerste kasteel op deze plaats is al rond 1250 gebouwd. Het huidige gebouw dateert uit de jaren 1407-1415. Nu heeft het geen militaire bestemming meer en zijn er kantoren in gevestigd.

De route gaat verder langs diverse historische gebouwen. Een opsomming, **de neogotische Sint-Bonaventurakerk**, een rooms-katholiek kerkgebouw uit 1892, is gebouwd op 872 heipalen. De toren is met een hoogte van 77,3 meter van ver buiten de stad te zien. De heilige Bonaventura is een Italiaanse theoloog uit de dertiende eeuw en de patroonheilige van lijdens- en darmaandoeningen. Ook **Molen De Windhond**, gebouwd op de stadswal, komt in beeld. Deze molen uit 1721 is een icoon van Woerden en werd oorspronkelijk gebruikt voor het malen van graan.

Een bijzonder deel van de route is de doorsteek over het oude kazerneterrein, waar onder andere het **Arsenaal** uit 1790 met zijn indrukwekkende poort staat. Verrassend goed bewaard gebleven! In het arsenaal werd tot 1970 militair materieel bewaard. Nu is het bestemd voor horeca en evenementen.

De wandelaars lopen vlak langs de **Petruskerk**, een Nederlands Hervormde kerk uit de 15e eeuw. Met haar gotische stijl en een toren van bijna 80 meter hoog behoort deze kerk tot de oudste en meest markante gebouwen van Woerden. Onder het Kerkplein in Woerden liggen de restanten van een Romeins fort (Castellum) gebouwd rond het jaar 40 na Chr. als onderdeel van de Neder-Germaanse Limes. De middeleeuwse Petruskerk is op deze historische locatie gebouwd. In de bestrating van het Kerkplein is de omtrek van het fort gemarkeerd. In de parkeergarage onder het plein is een vitrine met resten van een Romeins schip te bezichtigen, en er zijn muurschilderingen van het castellum.

Na dit historische deel buigen de 10 en 15 km af naar de groene randen van de stad. Wijkpark Molenvliet is in de jaren 1980 aangelegd op een voormalige vuilstortplaats. In het park staat het kunstwerk Zonnebloemen, ook wel De Vuilnisroos genoemd. De metalen bloemen zijn gemaakt van machineonderdelen die ooit op de vuilstort werden gebruikt. De **rust** voor de 10 en 15 km is op het Sportpark Cromwijk, bij **Sportlust'46**.



De 25 km-route trekt richting Zegveld, een langgerekt **veenontginningsdorp** dat ontstond aan het einde van de 13e eeuw. Het dorp heeft een overwegend agrarisch karakter en is bekend vanwege een van de oudste nog bestaande bakkerijen van Nederland. Rond 1600 werd daar al brood gebakken. In deze bakkerij is een molensteen uit de vijftiende eeuw te bezichtigen. Ook bijzonder: Zegveld herbergt het **Ooievaarsbuitenstation**, waar regelmatig ooievaars nestelen. Tijdens de wandeldag is deze plek gratis te bezoeken, een aanrader! In Zegveld is na 9 km de eerste horecarust in het Milandhof bij Restaurant Spies en Spijs. Er is een buffet aanwezig, koffie, thee, frisdrank en gebakjes voor de wandelaars.

Na de rust verderop een leuk element voor de wandelaars: een **trekpontje over de Grecht**, het water tussen de Oude Rijn en de Kromme Mijdrecht. Het pontje verbindt de gemeenten Nieuwkoop en Woerden (en daarmee de provincies Zuid-Holland met Utrecht). Via de **Houtkade** komen we in het dorpje Kanis. Dat is ontstaan rond de katholieke kerk die in 1856 werd gebouwd op 2 kilometer afstand van de protestantse kerk van Kamerik. De huidige bakstenen kerk is ingewijd in 1915 en vernoemd naar de heilige Hippolytus, de beschermheilige van paarden.

Bij **Eetcafé De Gekeerde Kanis** is er na ruim 17 kilometer gelegenheid voor een tweede stop. Een gekeerde kanis is een omgekeerde vismand, je moet het maar weten. Tomatensoep, worteltaart bij de koffie of een luxe belegde tosti, speciaal voor de wandelaars te verkrijgen is!

Na de rust lopend langs de Kamerikse Wetering komen we in **Kamerik**. Het historische lintdorp ontstond uit Middeleeuwse ontginningen rond 1130, maar mogelijk al eerder. We lopen langs een Nederlands Hervormde kerk dat dateert uit 1833-34 en is ook vernoemd naar Sint Hipolytus. Alleen de gotische toren is van de oude kerk uit de 15^e eeuw.

Even verderop passeren we het **Stoomgemaal Teylingens**, dat in 1871 werd gebouwd om het water uit de polders via de Kamerikse Wetering naar de Oude Rijn te pompen. Naast het oude gemaal kwam in 1988 een volledig nieuw elektrisch gemaal. Het stoomgemaal is na een grootscheepse restauratie in 2025 door vrijwilligers (inclusief herbouwde kolenloods/bezoekerscentrum) weer in bedrijf en draait met een nieuwe ketel weer op echte stoom. Het is een van de oudste nog bestaande stoomgemalen in Nederland, dat nu fungeert als industrieel erfgoed.

Aan de noordrand van Woerden komen we in het groene **Brediuspark**. Voor velen een bekende plek, want het was de startplaats van veel vroegere RS80 wandelingen. Het gebied, met hofstede Batestein, was tot 1947 een boerenbedrijf. Het was eigendom van de familie Bredius, bekend door de Woerdense kunstschilder en tekenaar Otto Bredius. Toen de gemeente in 1970 plannen had om het gebied te bebouwen, leidden protesten uit de burgerij er toe dat park behouden werd voor recreatie.

Aan de rand van dit park staat het kunstwerk met de letters 'Laur_um' met de missende 'i'. Als Woerden ooit Laurium heette, waarom staat er dan Laur_um in plaats van Laurium? Dat blijkt een grapje te zijn van de kunstenaar. Op een kopie van een Romeinse reiskaart, uit de derde of vierde eeuw, stond Woerden met de toenmalige naam Laurium. Alleen precies waar de i hoort te staan, zat een gaatje in de kaart. De kunstenaar liet zich daardoor inspireren. Hij liet op de plek van het gaatje in de kaart ook een gat in zijn kunstwerk. Daarom is de 'i' dus weg.

Van het Brediuspark gaan we nog een stukje langs de Oude Rijn voor we weer bij de finish komen.

De **25 km** gaat door historisch Woerden, Zegveld, met een pontje over de Grecht, door Kanis, Kamerik en Brediuspark

De **15 km** gaat door historisch Woerden, langs de groene rand van Woerden, Wijkpark Molenvliet en krijgt een extra lusje over het Kromwijkerpad met uitzicht op boerenland

De **10 km** gaat door historisch Woerden, langs de groene rand van Woerden en Wijkpark Molenvliet

SVP geen eigen consumpties nuttigen in een restaurant. Zit je bij een sportclub? Dan is dat meestal geen probleem.

Volgende wandeltocht 7 mrt 2026:

Sportpark Van Alkemade Oost, EMM '21, Sportpad 17, 2371 PP Roelofarendsveen

Openbaar Vervoer:

Trein: Leiden Centraal (uitgang westzijde) ► Bus 365 ri Schiphol Airport via Roelofarendsveen ► uitstappen halte Stationsstraat ► volg pijlen RS80 naar startlocatie (450 meter).

Trein: Leiden Centraal (uitgang westzijde) ► Bus 366 ri Leimuiden via Roelofarendsveen ► uitstappen halte Stationsstraat ► volg pijlen RS80 naar startlocatie (450 meter).

Auto: A4 Afrit 5 ri Roelofarendsveen ► Roelofarendsveen aanhouden ► Volg borden RS80 naar start.

Parkeerterrein: Bij EMM '21 is een ruim parkeerterrein aanwezig.

Roelofarendsveen – 7 maart 2026

Roelofarendsveen, een waterrijk gebied met 22 molens

Loop 25, 15 of 10 kilometer vanuit Roelofarendsveen en ontdek het waterrijke gebied tussen de Kager plassen en het Braassemermeer. Maar liefst 22 molens zijn er nodig voor de waterhuishouding. We zien er drie van dichtbij. We wandelen in het dorp Roelofarendsveen, waar tuinen en kassen hebben moeten wijken voor nieuwbouw.

Bewonder er de **Bloem van de Randstad** – de vier tulpen op de 31,5 meter hoge watertoren. De pauze is in de oude groenteveiling 'Eendracht maakt Macht' bij **het sluisje naar het Braassemermeer**. Vroeger kwamen er de boten met groenten door op weg naar de veiling. Tegenwoordig zijn dat moderne jachtjes. Wie de 10 of 25 kilometer loopt, gaat eerst over grasdijken in de groene polder.

Daarna lopen ze over het ringvaartaquaduct Haarlemmermeer uit 1961, het eerste moderne aquaduct van Nederland. En zien nog **twee aquaducten** – een voor de hogesnelheidslijn Schiphol – Antwerpen en een om de snelweg A-4 te verbreden. Na het aquaduct volgt er een mooi stuk natuur langs de oevers van het Braassemermeer en de Wijde Aa. Door de polder gaat het dan weer naar Roelofarendsveen en de finish.

25 km wandelaars gaan langs het Braassemermeer, de Wijde Aa, door de dorpen Roelofarendsveen, Nieuwe Wetering en Oude Wetering, langs drie molens en door de polder en een natuurgebied.

15 km wandelaars gaan langs het Braassemermeer, de Wijde Aa, door de polder en Roelofarendsveen.

10 km wandelaars gaan door de polder, komen in de dorpen Roelofarendsveen, Nieuwe Wetering en Oude Wetering, een natuurgebied en langs het water van de Oude Wetering.

Vacatures

Wil je ons helpen met het organiseren van wandeltochten? Dan ben jij precies de juiste persoon. Wij zoeken: een penningmeester, een bestuurslid, pijlers en mensen die al wandelend de pijlen ophalen. Helaas zijn er in de sneeuw-/vorstperiode vrijwilligers uitgevallen. Wij bieden een gezellig team met bestuurders en vrijwilligers voor wie kwaliteit en continuïteit belangrijk is.

Bekers

Loopt u voor en beker, controleer dan bij de start of u op de juiste afstand en met het juiste aantal tochten geregistreerd staat. In Woerden en Roelofarendsveen kunt u vooruit betalen voor het aantal keren beloning. In Scheveningen worden de bekens uitgerijkt.

Calamiteiten

Indien u tijdens de wandeling hulp nodig mocht hebben dan is het startbureau tot 16.00 uur bereikbaar onder nummer 06 1251 5917. In noodsituaties bel 112.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur, noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.