

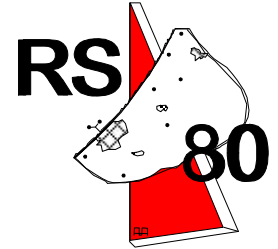
Capelle aan den IJssel – 28-01-2023

RS80 – Jaargang 2022 – 2023

Serie 43 – tocht 7 (427)

Parkoersbouwer: John Kieboom

Afstand: 25 en 15 km



Startlocatie: Kantine Korfbal Combinatie Capelle, Capelseweg 37, 2907 XA Capelle aan den IJssel.

Openbaar Vervoer: Trein: Rotterdam Centraal; Station Rotterdam Alexanderpolder; Stadsbus 31 ri Oostgarde; Uitstappen halte Capelseweg, Volg daarna RS80 pijlen naar de startlocatie.

Auto: A20 – ri Rotterdam; Afslag 16 Capelle aan den IJssel. Volg daarna RS80-borden tot de start.

Terugblik Scheveningen

Wat een dag, nadat onze vorige tocht keer met ijzel is georganiseerd, hebben we deze keer de hele dag regen gehad. En dat was te merken aan het aantal wandelaars. Doorzetters zijn het. We hebben weer veel complimenten gehad voor de route. Jan bedankt voor de route.

Horeca

We hebben al regelmatig van horecarestaurants het verzoek gekregen geen eigen consumpties te nuttigen. Daarom wordt het tijd daar eens een algemene regel voor in te stellen. **SVP geen eigen consumpties nuttigen in een restaurant.** Zit je bij een sportclub? Dan is dat meestal geen probleem.

Informatie wandeltocht:

De wandeltocht Capelle is een Stads-, Cultuur- en Natuurtocht. Vanuit de start gaan we naar het stadsdeelpark Schollebos (wijk Schollebaar) dat in 1974 is aangelegd om te wandelen, sporten en recreëren. Er is natuur te ontdekken in deze stadse omgeving. We lopen langs natuurvriendelijke oevers die zijn aangelegd om de waterkwaliteit te verbeteren. Ze bieden ruimte en leefmogelijkheden aan allerlei planten en dieren in en langs het water.

Het Schollebos loopt automatisch over in het recreatiegebied Hitland. Dit recreatiegebied met zijn vele waterpartijen en even zovele bruggetjes herbergt een schat aan planten en vogels.

In 2015 mocht Capelle zich de Groenste stad van Nederland noemen. Op de golfbaan (25 km) kun je de fazanten tegenkomen. Gaande weg lopen we richting de Hollandse IJssel. (15 & 25 km) Eenmaal aangekomen op de dijk lopen we langs de IJssel in de richting van de oude stadskern van Capelle.

Voordat we daar zijn, komen wij eerst langs het Monument voor de Geuzen en Willem van Oranje. Ooit werden de dijken op 3 en 4 augustus 1574 doorgestoken in het bijzijn van Prins van Oranje. Het ondergelopen land maakte het mogelijk Leiden te ontzetten. Wat verderop lopen wij langs het monument van de Capelse steenfabriek van rond 1900.

Ook komen we langs de Hervormde of Dorpskerk uit de 16e eeuw. Op de Dorpsstraat vinden we tal van rijksmonumenten. Op nr.181 de bovenschuur uit ca.1870. Op nr. 215 staat een oude boerderij uit begin 1800 en op nr.160 staat een woonhuis uit 1792. Het voormalig bejaardentehuis dateert uit 1898 en vind je op nr.164. Op nr.156 zijn replica's te zien van o.a. Zadkine, Verkade en Piet Mondriaan.

Wat verderop komen we op de locatie van de oude scheepswerf van A. Vuyk & Zonen (ca.1872). Hier staan blauwe doorzichtpalen waardoor je een kijkje kunt nemen naar de uitzichten rond de IJssel. Nu vinden we daar Fuiks eten & drinken. De foto's binnen geven een mooi beeld van toen.

Op nr. 3 staat 't Oude Regthuys (Raadhuis 1840), het is nu een sterrenrestaurant Restaurant Perceel en is tevens winnaar van de landelijke wijnwedstrijd 2021. Zo komen we ook bij de fundamenten van voormalig slot Capelle of kasteel Capelle uit ca.1340. Verderop komen we op het Slotplein met de fundamenten van een edelmanswoning en waterput, die Philips de II, Heer van Polanen en Capelle op deze plaats in 1396 heeft laten bouwen. Omstreeks 1420 tijdens de Hoekse en Kabeljouwse twisten, een strijd tussen twee groepen edelen, werd dit huis verwoest. Van Polanen herstelde in 1431 zijn huis voor de laatste keer. Daarna verloederde het en begin zestiende eeuw woonde er niemand meer en werd de woning gesloopt.

In het Schollebos lopen we over het Liefdeslaantje, een wandelpad met naamtegels van liefdeskoppels in de bestrating. Het Oude Laantje was vroeger een onverhard en idyllisch weggetje, een pad omzoomd door zwarte elzenbomen, waar verliefden en geliefden elkaar ontmoetten en samen wandelden.

Later komen we langs het babybos. Jonge boom aanplant met de geboortedatum van de baby. Ook komen we de beschilderde tunnel en banken tegen van kunstenaar Kees de Jong.

Volgende wandeltocht: Proeflokaal Bregje, Houttuinlaan 1, 3447 GM Woerden

Openbaar Vervoer: Trein: Woerden station; verlaat het station aan de zuidzijde. Daarna gepijld naar de start.

Auto: A12 – (Utrecht – Den Haag); Afrit 14 – Woerden; N204 – Woerden/Centrum aanhouden; Daarna borden RS80.

Parkeren: Tegenover Bregje is een groot parkeerterrein waar geparkeerd kan worden.

Vooruitblik:

Deze keer is de route vanuit Woerden voor het laatst gemaakt door Ton van Elst. Gelukkig hebben we een nieuwe parkoersbouwer gevonden die de tochten vanuit Woerden voor zijn rekening gaat nemen.

De route van vandaag is weer een hele andere dan vorig jaar. Wat was het een dag met de storm waardoor wandelaars die met de trein kwamen niet in Woerden konden komen. Hopelijk gaat het dit jaar goed. De route gaat door het Brediuspark over de Krupin naar Kamerik. Kamerik is een leuk dorp met een ophaalbruggetje en een oude kerk. In Kamerik splitsen de 15 en 25 km route. De 15 km gaat RA over het Houtdijkerpad en langs de Oude Rijn op weg naar de rust.

Vlak voor de horecarust in Harmelen staat het monument voor de 93 slachtoffers van de treinramp op 8 januari 1962. Daarna komen we aan bij Susu, Asian Fusion in Harmelen. Daarna gaat de 15 km route weer terug en loopt tussen de recreatieplassen van Woerden door en naar de finish.

De 25 km maakt vanuit Kamerik een lus en gaat door Kanis. Langs de Mijzijde zijn een aantal monumentale boerderijen te zien en daarna hebben we een horecarust bij het Dorpshuis in Woerdense Verlaat. We vervolgen onze route langs de zuidelijke rand van de Nieuwkoopse Plassen en gaan over de Hollandse Kade langs Lusthof De Haeck naar de Horecarust bij vv Siveo '60 in Zegveld, echt een boeren omgeving. We gaan via het voet/fietsveer naar en door het historische Centrum van Woerden.

Noodkreet

Wij zoeken nu 3 bestuurders en doen een nadrukkelijke oproep aan mensen die ons bestuurlijk zouden kunnen helpen. **We zoeken nu een voorzitter, een secretaris en een bestuurder. Wil je dat wij kunnen blijven bestaan?** Meld je dan aan! De tijd die we besteden aan vergaderen is minimaal. **Zoals het er nu uitziet blijven er twee bestuurders over en dat is echt te weinig.** We vinden het wel belangrijk dat je in teamverband kunt werken. Wil je weten wat het inhoudt neem dan via de mail contact op met Ineke Gerritsjans coordinator@rs80.nl of bel even 06 – 2384 2661. Op dit moment liggen alle administratieve taken bij Ineke Gerritsjans. Volgend jaar kan Vincent niet meer doorgaan met het aanvragen van vergunningen. Zou je ons kunnen helpen met deze taak? Laat het even weten.

Ook het ophalen van de pijlen op de 15 km is nogal eens lastig om in te roosteren. Ben je wandelaar? En zou je de pijlen voor ons samen met twee anderen op willen halen? Dan krijg je een tientje voor je consumpties onderweg en een reisvergoeding om er te kunnen komen. Verder hebben we een gezellig en praktisch team waarmee het prettig is om samen te werken.

Toekomst

Een toekomst is er zeker. We zijn blij met alle nieuwe parkoerbouwers die zich hebben aangemeld om een route voor ons te willen maken. Zij zijn al volop bezig om routes voor ons te maken en ons wandelprogramma is t/m dec 2024 gelukkig al gevuld. In het voorjaar gaan we de tochten voorlopen en dan kunt u volgend winterseizoen weer mooie routes van ons lopen.

Pijler 25 km gevonden

Er is gelukkig een aanmelding binnengekomen van een vlotte enthousiaste wandelaar, Rob Mans heeft zich aangemeld en wil voortaan de 25 km lopend voor ons pijlen, bedankt voor je aanmelding. Het is gelijk te merken dat we flexibeler kunnen zijn. Hij is tevens parkoersbouwer voor de route vanuit Sassenheim, volgend jaar is de tocht vanuit Haastrecht van zijn hand en vanaf volgend jaar zal hij Woerden maken.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.