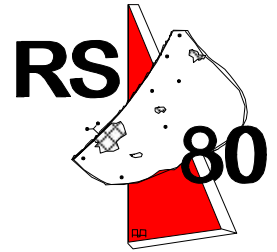


# Maasland – 17-12-2022



RS80 – Jaargang 2022 – 2023

Serie 43 – tocht 5 (425)

Parkoersbouwer: Ineke Gerritsjans

Afstand: 25 en 15 km

Startlocatie: Sport- en Recreatiepark De Commandeur, Doelpad 2, 3155 AE Maasland.

## **Auto: Vanuit Amsterdam:**

A4 – (Amsterdam – Den Haag – Rotterdam). Neem afslag 13 ri Den Hoorn. N468 – (Schipluiden – Maasland), volg daarna RS80 borden tot de start.

## **Vanuit Rotterdam:**

A20 – ri Hoek van Holland, neem afslag 7 Maassluis / Maasland. RA ri Maasland. Volg daarna RS80 borden tot start.

## **Openbaar Vervoer: Trein: station Schiedam:**

neem bus 456 ri Den Haag, uitstappen busstation Maasland Viaduct, neem daarna Bus 33 ri Delft Station, uitstappen halte Doelstraat Maasland. Volg daarna RS80 pijlen naar de startlocatie.

## **Treinstation Delft C:**

Perron G, neem bus 33 ri Maassluis, uitstappen halte Doelstraat Maasland. Volg daarna RS80 pijlen naar de startlocatie

## **Starttijd wandeltocht**

Voor de 25 km kun je starten van 8.30 tot 10.30 uur en voor de 15 km van 9.00 tot 10.30 uur. Deze startperiode is bewust ruim gekozen. **Loop je langzamer dan 5 km per uur? Geen enkel probleem maar start s.v.p. tijdig en niet na 10.30 uur.** Ook onze pijlophalers willen nog tijdig binnen zijn. Finishen kan tot 16.30 uur.

## **Terugblik Wassenaar**

Het weer zat ons mee die dag in Wassenaar en we hebben gelukkig veel wandelaars mogen begroeten. De routes waren weer prachtig hoorden we uit vele monden en dat doet ons deugd, daar doen we het voor! De 25 km ging dit keer een hele andere kant op dan de 15 km voor de afwisseling.

## **Achtergrondinformatie over de wandeltocht:**

### **Maasland**

In 1981 zijn we één keer vanuit Maasland gestart. Het is echt een prachtige omgeving om in te lopen. Maasland is een plaats in de gemeente Midden Delfland in Zuid Holland. De plaats telt 6.630 inwoners en was een zelfstandige gemeente, maar is in 2004 met de gemeente Schipluiden gefuseerd. Het is ontstaan als ontginningsgebied. In 1241 vestigde de Ridderlijke Duitse Orde zich op Maaslands grondgebied, in de Oude Campspolder.

Graaf Willem II schonk het patronaatsrecht van de dorpskerk aan de orde. In de veertiende eeuw werd vanuit Maasland ook de nederzetting Maeslandsluys bestuurd. Rond 1450 werd de eerste poldermolen gebouwd. In 1574 liep het gebied onder water toen Willem van Oranje de dijken door liet steken om de Spanjaarden te verdrijven die Leiden belegerden.

Rond 1600 werd Maasland weer opgebouwd. Maeslandsluys ging in 1614 als zelfstandige plaats verder onder de naam Maassluis. Het oude deel van Maasland is beschermd dorpsgezicht en dat is ook echt te zien. Het is een leuk dorp om doorheen te lopen met zijn historie. Aan het eind van de route lopen we door Maasland.

We starten bij MVV '27 aan Doelpad 2, Maasland en lopen gelijk Maasland uit om door het erachter liggende park te lopen. We kiezen hier voor het pad langs de Noordvliet, die een waterverbinding van ca 6 km vormt tussen de haven van Maassluis en de Vlaardingervaart. Parallel hieraan loopt de Zuidvliet.

We lopen door de Vlietlanden en gaan langs de Foppenpolderplas waar ook een jachthaven is gelegen. Daarna gaan we door de Broekpolder.

## **Broekpolder**

De Broekpolder is een ca. 400 grote polder in de gemeenten Midden-Delfland en Vlaardingen. Het woord broek (brouck) in de naam Broekpolder heeft betrekking op broekland, waar veelal veenmoeras gevormd was. Het waterschap Broekpolder was van 1595 tot 1963 verantwoordelijk voor de vervening, drooglegging en daarna het waterbeheer van de polder. Dit gebied valt onder het Hoogheemraadschap van Delfland. De Broekpolder is ingericht als recreatiegebied met golfclub Broekpolder, een manege, sportverenigingen, scouting en sportcentrum De Polderpoort waar wij ook regelmatig zijn gestart met een wandeltocht.

Daarna lopen we naar de andere zijde van de snelweg om bij onze 1<sup>e</sup> horecarust Jofel aan de Plas te rusten. De eerste afspraken zijn gemaakt in Coronatijd en we zijn er van harte welkom. Daarna lopen we langs de Surf- en Krabbeplass, de route is inmiddels alweer aangepast vanwege de werkzaamheden aan de Maasdeltatunnel die destijds Blankenburgtunnel genoemd werd.

## **Maasdeltatunnel (Blankenburgtunnel)**

Deze tunnel vormt een verbinding tussen de A20 en de A15 en zal in 2024 worden opgeleverd. De tunnel komt in Rozenburg boven water en vormt dan een aansluiting op de A15 ten zuiden van de Nieuwe Waterweg. Hierdoor zijn de Maasvlakte en de zuidelijker gelegen eilanden beter bereikbaar.

De wandelroute die eerst zuidelijker zou lopen is verlegd naar de Zuidbuurt en we lopen over een mooi pad achter de boerderijen langs, echt de moeite waard. Het is een soort historisch recht van overpad dat er nog steeds is. Daar waar je niet langs denkt te mogen kun je gewoon lopen. Op een bepaald stukje van deze route vraagt men om stilte. Hou daar svp rekening mee.

De 15 km gaat hier RD en daarna over en langs de Boonervliet. Daarna gaan we door een park over de Wipperskade langs de Zuidvliet. Kijk je even naar Links voordat je RA gaat dan kun je de Wippersmolen zien. Deze molen staat er sinds 1726 om de Sluispolder te bemalen. Het is een ronde stenen molen met een ernaast gelegen molenaarshuisje uit 1898. Als je de Wipperskade afgelopen hebt kom je vlak voor Maasland samen met de 25 km route.

De 25 km gaat op de Zuidbuurt eerder LA om een rondje te lopen rond een plas, voor velen verrassend en volgens mij hebben wij hier als RS80 nog nooit gelopen. Daarna gaat ook de 25 km over de Boonervliet en LA om nog een stukje langs de Boonervliet te lopen.

## **Boonervliet**

De Boonervliet is een hoofdwatgang in de provincie Zuid Holland. Het vervult een belangrijke functie als boezem in het Hoogheemraadschap Delfland. Een deel van het overtollige water wordt via de Boonervliet afgevoerd. Na de Boonervliet steken we door naar het oude centrum van Maassluis. We lopen langs Molen De Hoop.

## **Korenmolen de Hoop**

Korenmolen De Hoop is een stellingmolen die in 1690 werd gebouwd. Ook dit is een stenen molen, waarvan de kap is gedekt met dakleer. De wieken hebben een vlucht van 26,30 meter en hebben een Oudhollandse vorm.

We lopen door een winkelstraat en gaan LA en lopen langs het Nationaal Sleepvaart Museum en direct naar beneden de trap af om achter een rijtje historische panden langs te lopen. Aan de kade van de Kolk ligt meestal de Furie.

## **Maassluis**

Maassluis is een stad en telt 34.328 inwoners. In de jaren tachtig werd als stadspromotie de leus: *Maassluis, Eerste stad aan de Waterweg* bedacht. Sinds 1813 mag Maassluis zich stad noemen.

Maassluis is rond 1340 ontstaan als nederzetting bij een sluis in de zeekering. Die werd tussen de Noordzee en Rotterdam aangelegd om overstromingen te voorkomen. De nederzetting die bestuurlijk onder Maesland viel, werd Maeslandsluys genoemd. De nederzetting werd in 1489 geplunderd.

Op 16 mei 1614 werd aan Maeslandsluys zelfstandigheid verleend door de Staten van Holland. De nederzetting ging verder als Maassluis. Op economisch gebied was de Visserij van belang en de stad werd wereldberoemd door het sleepvaartbedrijf L. Smit & Co. en het scheepsbergingsbedrijf W.A. van der Tak, die na een fusie bekendstonden als Smit-Tak. In Maassluis is het Nationaal Sleepvaart Museum gevestigd.

In de haven ligt stoomsleeperboot **Furie**. Dit schip sleepte jarenlang houtvloten over de Oostzee en werd in 1976 door de AVRO aangekocht voor een rol in de televisieserie *Hollands Glorie* naar het boek van Jan de Hartog en is sinds 1978 eigendom van de Stichting *Hollands Glorie*. Een ander maritiem bedrijf in Maassluis is Koninklijke Dirkzwager, dat sinds 1872 informatiediensten in en rond de Rotterdamse Haven levert.

**Maarten van 't Hart** is in Maassluis geboren en heeft vele boeken geschreven waarin hij het geloof herhaaldelijk sterk polemisch behandelt en zet zich met name af tegen het geloof als monotheïsme. Ook Maarten van 't Hart heeft een route gemaakt die je in Maassluis kunt lopen.

We gaan daarna de trap op om over de Monsterse Sluis te lopen.

### **Monsterse Sluis**

De Monstersche Sluis dateert uit 1343 en toen stonden hier twee hutjes van riet en leem. In enkele decennia groeide de stad Maeslantsluys hier omheen. De Monstersche Sluis verbindt de Noordvliet met de haven van Maassluis en was bedoeld als spuisluis.

Op de sluis is er een mooi uitzicht over de haven, maar ook over de Vlieten aan de andere zijde. We lopen over het historische kerkeilandje van Maassluis, waar de Hervormde kerk staat.

### **Groote Kerk**

De kerk staat op het Kerkeiland, waar een halve eeuw eerder een schans was opgericht ter bescherming tegen de Spaanse troepen. De bevolking was de Tachtigjarige Oorlog moe en heeft, jaren voor het einde van de oorlog, de schans afgebroken.

De kerk werd gebouwd naar het voorbeeld van de enkele jaren eerder gebouwde Amsterdamse Noorderkerk, eveneens een centraalbouw met een plattegrond in de vorm van een Grieks kruis. In tegenstelling tot het Amsterdamse voorbeeld vertoont de Groote kerk nog vormen uit de gotiek, met name de spitsboogvensters.

Bijzonder is dat het gebouw vanaf het begin als Protestantse kerk gebouwd is. De Groote kerk is bekend door zijn Garrels-orgel.

We verlaten het kerkeiland en lopen langs de haven totdat we bij de Nieuwe Waterweg zijn. Daar lopen we ook een tijdje langs en steken dan door naar Koningshoek.

We lopen door het groene parkje en gaan weer naar het oude Centrum van Maassluis en wandelen langs de Noordvliet. Onze tweede horecarust hebben we bij Kevin's restaurant dat wordt gerund door de jongste ondernemer van Maassluis en tevens gastheer: Kevin van der Toorren.

Na onze welverdiende rust gaan we weer op pad en lopen langs de Weverskade, het is kleinschalig en landelijk en wordt gekenmerkt door de smalle weg langs het water met haar knotwilgen en rietkragen. We lopen door een parkje en gaan langs een groene rand van Maassluis. We lopen langs de Noordvliet en krijgen daarna de samenkomst met de 15 km route. We gaan samen met de 15 km langs de Zuidgaag naar het Centrum van Maasland. We lopen een rondje om de kerk van Maasland.

### **Oude kerk Maasland**

Het heeft een mooi historisch centrum met de Oude Kerk. De kerk is rijksmonument en gebouwd rond 1400. Toen door een overstroming, vermoedelijk de stormramp van 1163, een oudere kerk langs de Maas werd verwoest, wees graaf Floris III van Holland in 1164 een plek aan om de nieuwe kerk op de te bouwen op de huidige locatie.

Toentertijd was de parochie Maselant vrij groot en omvatte onder andere de gebieden: Pijnacker, Delft, De Lier en Schipluiden. Graaf Willem II van Holland gaf in 1241 het patronaatsrecht van de kerk met de naam Maria Magdalenakerk, aan de Duitse Orde.

We gaan daarna naar de finish bij MVV '27 en hopen uiteraard dat je genoten hebt van deze route.

### **Horeca:**

We hebben al regelmatig van horecarestaurants het verzoek gekregen geen eigen consumpties te nuttigen. Daarom wordt het tijd daar eens een algemene regel voor in te stellen. **SVP geen eigen consumpties nuttigen in een restaurant.** Zit je bij een sportclub? Dan is dat meestal geen probleem.

### **Volgende wandeltocht:**

*Scheveningen – 14 januari 2023, startlocatie: SVV Scheveningen, Laan van Poot 38c, 2566 EC Den Haag.*

Onze volgende wandeltocht organiseren wij vanuit Scheveningen. Vanwege Corona hebben we een paar jaar geen echte tocht kunnen organiseren vanuit Scheveningen. We zijn hier altijd van harte welkom en Jan heeft er weer een prachtige wandeltocht van gemaakt.

**Route Scheveningen:** We gaan op de heenweg door de mooie villawijk Zorgvliet, bekend om de ambassades die er gevestigd zijn. We lopen tot de ingang van Begraafplaats St Petrus Banden, aangelegd in 1829 – 1830 volgens een ontwerp van Architect Adrianus Tollus. Tal van bekende politici en kunstenaars hebben hier hun laatste rustplaats gevonden. We lopen ook tot vlak voor Frederikkazerne en door Waalsdorp, de 25 km loopt een extra lus vanuit Benoordenhout. Na onze horecarust bij SVC '08 gaan we achter Renbaan Duindigt langs. Na verschillende landgoederen lopen we door het rijke Marlot, bekend om zijn prachtige villa's. We lopen achter Louwman Museum langs, een museum voor klassieke auto's, leuk om eens een keer te bezoeken als je alle tijd hebt.

Benoordenhout, een duurdere wijk van Den Haag is altijd mooi om doorheen te lopen. Hier sluit de 15 km-route weer aan bij de 25 km. We hebben deze keer gekozen voor een keuze uit een vijftal kleinere horecagelegenheden die vlak bij elkaar liggen. Het is hier leuk om even te zitten, neem vooral iets lekkers bij de koffie als je de 15 loopt of iets lekkers te eten als je de 25 km loopt. De Archipelbuurt (Indische buurt) is onderdeel van deze route. Loop je ter hoogte van Javastraat 116? Loop eens naar rechts (Mallemlen) en neem eens een kijkje in Hofje Van Schuddegeest. Dit zal voor velen verrassend zijn.

We gaan er achter het Vredespaleis langs en lopen terug door villawijk Zorgvliet en ineens sta je weer bij de finish bij SVV Scheveningen

**Parken/Landgoederen:** Den Haag is vele parken rijk en deze keer gaan we langs de achtertuin van het Catshuis, ambtswoning van de minister president, gebouwd door Jacob Cats (1577 – 1660), dat we links laten liggen en later door de Scheveningse Bosjes. Ook Landgoed Oosterbeek (Wassenaar) is onderdeel van de route. Kasteel de Wittenburg krijg je onderweg te zien, het ligt in rondom verscholen in de bossen van Landgoed de Wittenburg en daarna gaan we over Landgoed Beukenhorst, horend bij Buitenplaats Beukenhorst.

Park Marlot is ook onderdeel van de route, horend bij Buitenplaats Marlot, het is altijd prachtig om te zien. We lopen door het Haagse Bos, waar het paleis Huis Ten Bosch staat. In dit paleis wonen Koning Willem Alexander en Koningin Maxima. Je zult ze niet zien omdat ze de privacy hoog in het vaandel hebben staan. Tussen de spijlen van het hek door is altijd een foto te nemen van het Paleis. Het Vredespaleis is altijd één van de hoogtepunten in een route, voor de oversteek is er een prachtig uitzicht op het Vredespaleis.

### **Pijlers gezocht**

Het wordt steeds lastiger pijlers in te roosteren. Zaterdags gaan we op tijd op pad met de fiets en zijn meestal al in de ochtend klaar. Daarna kun je nog een 15 of 25 km-tocht lopen bij ons. Wie o wie is bereid ons te helpen fietsend te pijlen? Kun je de weg vinden met een route of GPX, meld je aan bij Ineke Gerritsjans 06 – 2384 2661 [coordinator@rs80.nl](mailto:coordinator@rs80.nl). Wat staat er tegenover? Gezelligheid onderweg, vergoeding van de reiskosten tegen een gebruikelijk km-tarief en een tegemoetkoming van 10 Euro.

Optie 2: Heb je een aardig wandeltempo en kun je onderweg voor ons pijlen? Meld je aan.

Vrijdag is de route al helemaal gepijld, dat scheelt enorm veel werk op zaterdag. *We hebben je echt nodig!!*

### **Bestuursleden gezocht**

Wij zijn op zoek naar twee nieuwe bestuursleden die ons bestuur willen versterken. Zou je ons willen ondersteunen? Meld je dan aan als bestuurslid. De tijd die we besteden aan vergaderen is minimaal. We vinden het wel belangrijk dat je in teamverband kunt werken. Wil je weten wat het inhoudt neem dan contact op met Ineke Gerritsjans 06 – 2384 2661 [coordinator@rs80.nl](mailto:coordinator@rs80.nl).

### **Aansprakelijkheid**

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.