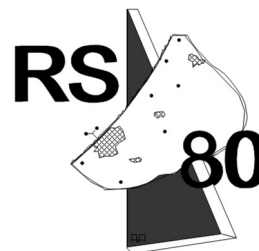


Alblasserdam – 15 jan t/m 30 jan 2022



RS80 – Jaargang 2021 – 2022

Serie 42 – tocht 7 (417)

Parkoersbouwer: Frans Pas

Afstand: 25 en 15 km

Startlocatie: VV De Alblas, Bas Verhoevenweg 6 2952 AV Alblasserdam

Openbaar Vervoer: Er hangen **geen RS80 pijlen**

- Treinstation Dordrecht neem Qbuzz R Net 416 ri Alblasserdam
- Uitstappen Vinkenpolderweg Alblasserdam
- U loopt ri rotonde (Edisonweg)
- LA op rotonde Poldersemolenweg
- Aan het einde bocht naar Rechts
- U loopt langs het parkeerterrein
- Dan krijgt u een bocht naar Links en naar Rechts
- U loopt door tot het einde van het parkeerterrein vv Alblas
- Daar kunt u starten met uw wandeling

Auto: Er hangen **geen RS80 borden** naar de start

- A15 Rotterdam – Gorinchem – Afslag 22 Alblasserdam-Oost (Edisonweg)
- RA op rotonde ri Sportpark Souburgh
- Aan het einde bocht naar Rechts
- U rijdt het parkeerterrein op
- Als u denkt niet verder te kunnen is er nog een bocht naar Links en naar Rechts
- U rijdt door tot het einde van dit parkeerterrein vv Alblas
- Daar kunt u starten met uw wandeling

Individuele tocht

Deze wandeltocht kunt u alleen lopen als individuele wandeltocht. De route zal helaas **niet gepijld** zijn. Om de route te kunnen lopen moet u zich digitaal inschrijven via onze website. Dat kan op de pagina inschrijvingsprocedure en op de pagina voor Alblasserdam

Openingstijden Horeca

De Krom (1^e horecarust 25 km): wo t/m vrijdag 11.00 – 17.00, za en zo 9.00 – 17.00 uur

Kantine VV Alblasserdam (2^e horecarust 25 km) – gesloten

Informatiecentrum molens Kinderdijk (1^e rust 15 km en 2^e rust 25 km) – koffie to go alleen op za en zo 11.00 – 16.00 uur

Neem om tegenvallers voor te zijn eigen consumpties mee

Informatie over de Wandeltocht vanuit Alblasserdam

Het is voor ons de eerste keer dat we met de RS80 starten vanuit Alblasserdam. En het is al enige jaren geleden dat de eerste gedachten over een tocht langs de molens van Kinderdijk werd geopperd. En eindelijk is het zover dat u de wandeling kunt lopen.

In de geschiedenis van Alblasserdam heeft water een grote rol gespeeld. Naast de rivier de Alblas, waar Alblasserdam zijn naam aan ontleent, is de rivier De Noord van groot belang geweest voor de groei van Alblasserdam. Door de ligging aan deze rivier was Alblasserdam een gunstige vestigingsplaats voor industrie. Toch kwam pas vanaf het einde van de 18^e eeuw de scheepsbouw in het dorp echt op gang. Daarbij was een belangrijke rol weggelegd voor de familie Smit. Alblasserdam heeft in de loop van de tijd diverse scheepswerven gekend, waaronder de Oude Werf van Cornelis Smit, Verolmse Scheepswerf Amsterdam van Cornelis Verolme, en Werf de Noord, van Jan Ulrich Smit, die later opgingen in Van der Giesen de Noord. Tegenwoordig worden in de werf van Oceanco luxe jachten afgebouwd.

De ligging aan het water bracht ook nadelen met zich mee; in de jaren tussen 1350 en 1821 liep de Alblasserwaard 32 keer onder water. Ook de watersnood van 1953 trof een gedeelte van Alblasserdam.

In de meidagen van 1940 werd gevochten om de bij Alblasserdam gelegen Brug over de Noord. De gevechten mondden uit in een bombardement op 11 mei 1940, waarbij het oude centrum van Alblasserdam zwaar werd getroffen. Onder de verwoeste percelen bevonden zich het Raadhuis, het Gemeenlandshuis, 2 Hotel-Cafés, een kerkgebouwtje, een manege, 26 winkels, 6 bakkerijen, 121 woningen (plus 4 onbewoonbaar verklaard), 4 schoollokalen en scheepswerf De Noord. De historische Kerkstraat en de karakteristieke dijkbebouwing langs de rivier de Noord zijn echter grotendeels bewaard gebleven.

Waar de 15 km meteen richting Kinderdijk vertrekt, gaat de 25 km een rondje lopen rond Oud-Alblas en doet het Alblasserbos aan. Het is een van de oudste dorpen in de Alblasserwaard en telde op 1 januari 2021 2.250 inwoners en op 1 januari 2012 798 woningen. Alblasserdam was van oorsprong een buurtschap van Oud-Alblas. Na een stukje langs de Lek gelopen te hebben, gaan de 15 en 25 km route de wereldberoemde molens van Kinderdijk bekijken. Echt een hoogtepunt van de route.

Kinderdijk werd door twee besturen tegen het water beschermd, de Overwaard (aan de oostkant van de Middelkade) en de Nederwaard (aan de westkant van de Middelkade). De Nederwaard bouwde in 1738 acht molens, stenen grondzeilers. De tweede molen is toegankelijk voor het publiek. De Overwaard bouwde in 1740 ook acht molens, dit waren achtkante grondzeilers.

Kinderdijk was, in 1886, de eerste Nederlandse plaats met een elektriciteitsvoorziening. De elektriciteit werd opgewekt in Kinderdijk door de eerste elektriciteitscentrale van Nederland, ontworpen en gebouwd door *Willem Benjamin Smit*, tevens een van de oprichters van Electrisch-Licht-Machinen Fabrik Willem Smit & Co.

Terugblik Scheveningen – 31 dec 2021 t/m 16 jan 2022

Wat hadden we de wandeltocht vanuit Scheveningen graag willen organiseren. Maar helaas het heeft niet zo mogen zijn. Gelukkig zijn er toch nog wandelaars die de moeite hebben genomen te kiezen voor de individuele tocht. Het deelnemersaantal is op dit moment nog niet bekend maar lijkt een beetje tegen te vallen t.o.v. vorig jaar vanwege het individuele karakter van de wandeling.

Jan had er echt een hele andere route van gemaakt en we zijn eindelijk weer eens door het centrum van Den Haag gelopen.

Volgende wandeltocht – Woerden 19 februari 2022

Proeflokaal Bregje, Houwtuinlaan 1, 3447 GM Woerden

Helaas kunnen we niet meer starten vanuit het Brediusshonk. Het heeft ze al enkele jaren te veel moeite gekost om voldoende vrijwilligers bij elkaar te krijgen om ons te voorzien van consumpties. Meerdere keren is er familie bijgesprongen. Dit keer starten we voor het eerst vanuit Proeflokaal Bregje. Het heeft een ideale ligging vlakbij het station van Woerden en het grote parkeerterrein aan de andere kant van de weg. Ook zij zijn in Coronatijd meerdere keren gesloten geweest. Of we de tocht vanuit Woerden kunnen organiseren is nu nog de vraag.

Route Woerden

Vanuit het centrum lopen we langs de Oude Rijn. We gaan tussen de Breeveld natuurplas en de Cattenbroekerplas door om naar het prachtige plaatsje Linschoten te lopen. We gaan door het historische Centrum en later krijgen we een stukje van het Linschoterbos te zien. De 15 km-route gaat daarna terug naar Woerden. De 25 km maakt nog een lusje en gaat langs de groene randen van Woerden en de Oude Rijn. We krijgen het centrum van Woerden te zien en kunnen daardoor zien dat Woerden een vestingstad is.

Calamiteiten

Bel in noodsituaties bel 112.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.