

De Lier – 28 sept 2019

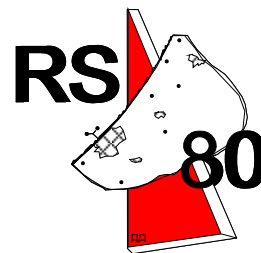
RS80 – Jaargang 2019 – 2020

Serie 40 – tocht 1 (391)

Parkoersbouwer: Peter de Graaf

Afstand: 25 en 15 km

Startlocatie: Sportpark De Lier (vv Lyra), Veilingweg 26, 2678 LN De Lier



Openbaar Vervoer

Trein: station Delft perron G, bus 32 (ri Naaldwijk) halte Sportlaan, volg daarna pijlen RS80 tot de start.

Auto: A4 ri Rijswijk/Den Haag-zuid. Neem daarna afslag 13 richting Den Hoorn/De Lier en daarna volgt u de borden van RS80. Die leiden tot aan de parkeerplaats bij de IJclub, Burg. Cramerlaan 13a, 2678 AL De Lier. Vandaaruit vindt u krijtpijlen naar de start.

Informatie over de Wandeltocht vanuit De Lier

We lopen in de richting van Maassluis en hebben daar een rust bij tennisvereniging Evergreen, gaan langs de Nieuwe Waterweg en daarna door het oude centrum van Maassluis om vervolgens weer terug te lopen over de Weverskade, hebben daarna een tweede rust bij MSV '71 en gaan door het Westland weer terug naar De Lier.

Voor de 15 km lopers hebben wij een rust gepland bij MSV '71 na ruim 7 km.

De Lier

De Lier is behoort tot de gemeente Westland samen met Monster, Naaldwijk, 's Gravenzande en Wateringen.

De glastuinbouw is de belangrijkste economische sector waar je tijdens de wandeling veel van zult merken, dit gedeelte van de route wordt ook wel "De glasstad" genoemd.

Leuk weetje: de naam De Lier komt van het riviertje de Lee. Omdat de plaatselijke bevolking vaak geen Latijn sprak (de Lee komt van het Latijnse woord lihora of liora, wat de heldere betekent) had men het vaak over het dorp aan de Leer, later afgekort tot De Leer. Dit werd vaak zuiver uitgesproken als De Lier, de naam die de plaats tegenwoordig nog steeds draagt.

In De Lier vindt u een aantal rijksmonumenten, waarvan de Lierse Dom kenmerkend is voor het stedelijk silhouet van De Lier. De scheefgezakte, stompe en laatgotische toren en de bijbehorende kerk zijn gebouwd rond het midden van de 15^e eeuw. Hiervoor stond een kleinere kerk uit 1245. De Oude Lierse molen, een wipwatermolen, is de enige die nog over is van de drie molens die in De Lier hebben gestaan.

De Timmerwerf is een museum en het pand dateert uit 1642 maar er zijn delen die uit de eerste kwart van de 15^e eeuw komen. Toen stond op deze plaats het Leien huis, een stenen huis met een leien dak. Het huis stond in die tijd bekend als een van de duurste huizen van het dorp. De route komt er niet echt langs, maar het kruist wel de straat (Hoofdstraat) waar dit huis staat. Het loont de moeite een kleine D-tour te maken om even te gaan kijken.

Een ander bijzonder gebouw is de kerk van de H.H. Martelaren van Gorcum. Deze kerk is gebouwd op de plaats van een kerk gewijd aan de Gorcumse martelaar Leonardus die hier sinds 1872 stond. Tussen 1929 en 1956 werd het huidige kerkgebouw afgebouwd.

In augustus is er in De Lier het jaarlijks terugkerende evenement Bradelier.

Nieuwe Waterweg

De Nieuwe Waterweg is het laatste stuk van de verbinding van Rotterdam met zee en kwam in 1872 tot stand. De lengte van deze doorgraving van de duinen bij Hoek van Holland bedroeg 4,3 km. Door de verbreding van het strand is hij nu wat langer. Tot aan het eind van de splitsingsdam

die hij deelt met het Calandkanaal, waar de Maasmond begint circa 7 km. Vanaf 1877 werd de doorgang belangrijk verbreed en verdiept en kwam een nieuwe waterweg tot stand. In 1997 is de Maeslantkering in gebruik genomen als stormvloedkering. De maeslantkering is te vinden tussen Maassluis en Hoek van Holland en is het laatste onderdeel van de Deltawerken.

Maassluis

Maassluis is rond 1340 ontstaan als nederzetting bij een sluis in een zeewering die tussen de Noordzee en Rotterdam werd aangelegd om overstromingen te voorkomen. De nederzetting werd Maeslandsluys genoemd en viel bestuurlijk onder Maesland. In 1489 werd de nederzetting geplunderd.

Op 16 mei 1614 werd Maeslandsluys zelfstandigheid verleend door de Staten van Holland en ging verder als Maassluis. Sinds 18 feb 1814 mag Maassluis zich stad noemen.

Aanvankelijk was de visserij van belang voor de inkomsten van Maassluis. In de negentiende eeuw werd de stad wereldberoemd door het sleepvaartbedrijf L. Smit & Co (nu Smit-Tak genoemd).

In Maassluis is het Nationaal Sleepvaart Museum gevestigd en in de haven ligt de stoomsleepboot Furie. Dit schip sleepte jarenlang houtvloten over de Oostzee, werd in 1976 aangekocht voor een rol in televisieserie Hollands Glorie.

Terugblik Serie 39 2018-2019

Het afgelopen seizoen is zeer succesvol verlopen, wij mochten in totaal 4952 wandelaars begroeten en dat stemt ons heel blij! Het is elke keer een uitdaging een mooie route uit te zetten en het is daarom zo fijn dat dit gewaardeerd wordt. Onze parcoursbouwers doen elke keer hun uiterste best weer wat moois uit te zetten. We zijn daarom ook blij een nieuwe pijler in ons midden te hebben, en dat is Michel Boot.

Bestuur

Inmiddels is ons bestuur versterkt met twee nieuwe leden, Peter de Vries als penningmeester en Ineke Hutters als secretaris. Ons bestuur is gelukkig weer compleet.

Volgende wandeltocht – Leiden – 12 okt 2019

LVV Lugdunum, Oegstgeesterweg 2, 2334 BZ Leiden

Onze volgende wandeltocht is op 12 oktober vanuit Leiden. We gaan richting Oegstgeest om dan door de Merendijk richt het zuiden te gaan, door het Centrum van Leiden, langs molen "De Put" en de "Morspoort" om vervolgens langs de Morssingel te lopen en naar de Valkbrug te gaan richting het Haarlemmerviaduct en weer naar de start.

Nieuwe site

Onze website is vernieuwd en heeft een wat frisser uiterlijk gekregen. Daarnaast is de site nu ook toegankelijk met de mobiele telefoon.

Mailinglist

Wilt u onze nieuwtjes per e-mail ontvangen of een bericht krijgen als onze foto's op de site staan? Dan kunt u zich aanmelden bij onze mailinglist. Dan kan op de openingspagina van onze website.

Calamiteiten

Indien u tijdens de wandeling hulp nodig mocht hebben dan is het startbureau tot 16.00 uur bereikbaar onder nummer 06 1251 5917. In noodsituaties bel 112.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.