

NIEUWTJES Vlaardingen – 15 dec 2018

RS80 – Jaargang 2018 – 2019

Serie 39 – tocht 5 (385)

Parkoersbouwer: Ineke Gerritsjans

Afstand: 25 en 15 km

Startlocatie: Voetbalvereniging Schipluiden, Tiendweg 3, 2636 HH Schipluiden

Openbaar Vervoer

Trein: Station Delft, daarna bus 33 in de richting van Naaldwijk tot halte Schouwse Heul, Schipluiden. Komt u van een andere richting en is Naaldwijk handiger voor u, kies dan bus 33 ri Delft.

Auto: vanuit Den Haag/Amsterdam A4 richting Rotterdam, afslag 13 richting Den Hoorn, N468 ri Schipluiden gevolgd door borden RS80.

Komt u vanuit Rotterdam, dan kunt u ook over de A4 richting Rotterdam, afslag 13 en net als hierboven verder ri Schipluiden.

Informatie Wandeltocht vanuit Schipluiden

Schipluiden is een samenvoeging van een aantal zogeheten ambachtsheerlijkheden. In het verleden vormden die min of meer zelfstandige leefgemeenschappen. Ze hadden een eigen bestuur, eigen rechtspraak, eigen belastingregels en een heel eigen cultuur. Deze heerlijkheden behoorden toe aan de graaf of aan een ambachtsheer. In een oorkonde van Graaf Dirk de Vijfde uit het jaar 1083 komt de naam Schipleda voor het eerst voor.

Schipluiden is ontstaan uit het grondgebied van zeven heerlijkheden: Dorp, St. Maartensrecht, 't Woudt, Groeneveld, Hof van Delft, Hodenpijl en Zoutenveen. Schipluiden telde ook een aantal herbergen, belangrijke pleisterplaatsen voor schippers en handelslieden. Namen als het Wapen van Schipluiden – dit diende tevens tot Rechthuis – en De Vergulde Valk klinken nog steeds bekend.

In het begin van de 15^e eeuw is de woonburcht gebouwd op een terrein van 44 x 44 meter met een opvallende zware woontoren. Later in de 17^e eeuw werd tegen de woontoren een aanbouw in de slotgracht geplaatst en werden ook de twee hoektorentjes gebouwd. De hoordburcht is in 1646/47 vastgelegd op een aantal prenten.

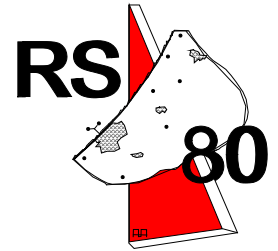
In de 17^e eeuw werd er aan de Gaag een nieuwe voorburcht gebouwd met in het midden een mooie stenen toegangspoort. Deze is later in 1779 vervangen door een smeedijzeren hek. Het enige dat overbleef na de sloop van het kasteel in 1798 was het hek.

De trambrug was eens een schakel in het Stoomtram wegennet van de Westlandse Stoomtramweg Maatschappij. Vanuit Delft kon men vanaf 1912 vervoerd worden via Schipluiden naar Maasland/Maassluis en naar De Lier verder het Westland in. Na 1925 werd de spoorverbinding alleen nog maar voor goederenvervoer gebruikt. De brug deed dienst als spoorbrug tot 1 januari 1968.

De oude kerk van Maasland staat op een hoge plaats aan de Gaag waar eerder een burcht heeft gestaan met er omheen een ronde palissade en gracht. De burcht was gebouwd in de vroege middeleeuwen. Bij een overstroming van de Maas in 1164 ging de vroegere kerk langs de Maas verloren en Graaf Floris III wees de inmiddels in verval geraakte burcht aan als locatie voor de bouw van de nieuwe kerk. Van deze kerk is niets meer aanwezig. De oudste delen van de huidige kerk, zijn uit ca. 1400. Het schip is in de vijftiende eeuw gebouwd en de noordbeuk rond 1500.

De Ridderlijke Duitse Orde, een geestelijke ridderorde die ontstaan was tijdens de kruistochten, verkreeg in 1241 het patronaatsrecht van de kerk: de naam van de kerk werd de Maria Magdalena kerk.

De naam De Lier komt van het riviertje De Lee. In geschriften spreekt men van de Lihora (ook wel Liora, wat de heldere betekent). Uit bodemvondsten blijkt dat het gebied al ver voor de Romeinse tijd bewoond werd. Dit terwyl het gebied moerassig was en op weinig plekken bewoonbaar. De Lee wordt voor het eerst genoemd in een brief van keizer Otto III als het riviertje Liora. Het bestaan van De Lier valt al op te



maken uit een brief van 17 november 1006. Het dorp werd uitbundiger genoemd in 1201 in een oorkonde van de graaf van Holland.

Onze rust ligt net iets voor De Lier in boerderij Burgersdijk. De naam verwijst naar het buurtschap Burgersdijk. Vervolgens gaat de route terug naar Schipluiden.

Terugblik op Wassenaar

Wassenaar was een mooie wandeltocht met 570 wandelaars en daardoor ook lekker druk. Wij hebben veel positieve reacties gekregen van de wandelaars. Daar zijn wij blij om, want daar doen we het uiteindelijk voor.

Calamiteiten

Indien u tijdens de wandeling hulp nodig mocht hebben dan is het startbureau tot 16.00 uur bereikbaar onder nummer 06 1251 5917. In noodsituaties bel 112.

Aansprakelijkheid

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.

Vrijwilligers en bestuur

Ons bestuur heeft een verjonging ondergaan en we zijn druk bezig om alles op elkaar af te stemmen zodat wij nog vele jaren mooie wandelingen mogen organiseren. Er zijn helaas een aantal pijnpunten inzichtelijk gemaakt voor volgend jaar.

Onze **Secretaris** Tiny Buitenhuis-Veerman gaat het na 20 jaar wat rustiger aan doen, zij zou haar verantwoordelijkheden graag over willen dragen aan een volgende secretaris.

Pijlers voor de 15km Johan (onze oud-voorzitter) en Jan zullen na dit seizoen stoppen de 15 km-route te pijlen. Wij zijn daarom op zoek naar nieuwe vrijwilligers die ons hiermee willen helpen. Als pijler vertrekt u wat eerder dan de wandelaars en zult u de route van de 15 km wandelen. De parkoursbouwer is op dat moment samen met een van onze vrijwilligers bezig de 25km-route te pijlen.

Op de dag zelf wordt afgestemd wie welk gedeelte van de route pijlt. Vele honderden wandelaars zullen erg dankbaar zijn voor uw werk.

Pijlophalers 25km Op dit moment zijn we aan het schipperen om mensen bij elkaar te krijgen om de pijlen van de 25 km-route op te halen. U zult een tijdje nadat wij de inschrijving voor de 15 en 25km hebben gesloten vertrekken, dat is meestal tussen 10.15-10.30 uur. U bent dan terug rond 16.00. U wandelt gewoon de route en haalt tijdens het wandelen de plastic pijlen weg, de krijtpijlen mag u laten staan, de natuur zorgt daar wel voor.

Wij bieden voor onze vrijwilligers naast de waardering van enkele duizenden wandelaars per jaar, ook gezelligheid en saamhorigheid van onze vrijwilligers. Maar dat is niet alles, u krijgt van onze organisatie een etentje aangeboden na het einde van ons winterwandelseizoen samen met al onze vrijwilligers. Dit etentje is op kosten van de RS80.

Parkoersbouwers Voor onze jubileumserie 40 zijn wij op zoek naar parkoersbouwers. Woerden is voor ons sinds de oprichting van onze organisatie een startlocatie en die we graag zouden willen behouden.

Naast Woerden zouden wij regelmatig een wandeltocht willen blijven organiseren vanuit de noordelijke regio van Zuid Holland. Het maken van een route is dankbaar werk en onmisbaar voor onze organisatie. Zonder mooie routes is er geen wandeltocht te organiseren.

Dit is voor ons de laatste wandeling van het jaar 2018, alhoewel wij pas halverwege onze serie zijn. Ik hoop dat iedereen heeft genoten van onze wandelingen. Namens het bestuur en de vrijwilligers van RS80 wens ik u een fijne feestdagen toe en een goed, gezond en sportief 2019 toe. Wij hopen u weer in het nieuwe jaar terug te zien.