

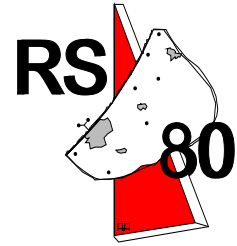


# NIEUWTJES

30 september 2017

Hoek van Holland

Randstadserie 38 nummer 1



**Afstand: 25 kilometer en 15 kilometer**

## **Startlocatie:**

Hoekse Voetbalclub '10, Rondgang 10, 3151 BP Hoek van Holland

## **Openbaar Vervoer**

Trein: Station Hoek van Holland Haven

De trein van Schiedam naar Hoek van Holland zal in de toekomst een Metroverbinding worden. Daarom zal er een tijdelijke verbinding met bussen ingezet worden.

**AUTO:** A20 - ri Hoek van Holland,  
E25 - ri Hoek van Holland,  
E30 - ri Centrum. Daarna borden RS80 volgen.

## **Parkeren:**



## **In memoriam**

Helaas moet ik deze serie u informeren dat drie van onze vrijwilligers ons deze zomer zijn overleden. Alie van Beekhuizen-Krol, Jan Buitenhuis en Antje Schop. Op onze website vindt u een in memoriam.

### **Wandeloctocht Hoek van Holland** Parkoersbouwer Arie van Spronsen

Het gebied Hoek van Holland is ontstaan als zandplaat in de monding van de Maas toen deze na de Sint-Elisabethvloed van 1421 steeds verder verzandde. Allerlei plannen werden ontworpen om de vaargeul naar Rotterdam te verbeteren. In 1863 werd definitief besloten tot aanleg van de Nieuwe Waterweg. Ten tijde van het graven hiervan in 1864 ontstond een nederzetting, bestaande uit de arbeiders, die bij de aanleg van de waterweg betrokken waren. Dit was het begin van het huidige Hoek van Holland, dat in 2014 haar 150 jarig bestaan heeft gevierd.

Omdat de monding van de waterweg van strategisch belang is en was hebben de Duitsers tijdens de tweede wereldoorlog Hoek van Holland en omgeving bijna volledig ontruimd en gesloopt, ten behoeve van een enorm bunkercomplex. Momenteel telt Hoek van Holland, dat deel uitmaakt van de gemeente Rotterdam, ongeveer 10.000 inwoners.

Lopend op de dijk langs de waterweg ziet u de schepen van de Stena Line, die tweemaal per dag personen en vracht naar Harwich in Engeland vervoeren. Verderop passeert u een oude boerderij, genaamd de Hilwoning. Een hil is vergelijkbaar met een friesche terp, een hogere en dus veiligere plek voor mens en dier. Deze woning is momenteel eigendom van de gemeente Rotterdam, die de woning verhuurd heeft aan een particulier. Achter de woning ziet u de Nieuwlandse Molen. De oorspronkelijke molen is gebouwd in 1584 als binnenkruier en als grondzeiler. Tot 1947 was de molen uitgerust met een scheprad, daarna werd een schroefpomp met elektrische hulpaandrijving geïnstalleerd.

In 1962 is een vijzel bijgeplaatst. In 1988 is het windrecht afgekocht en werd de molen met 5,60 meter verhoogd in verband met de glastuinbouw.

De molen is momenteel eigendom van het Hoogheemraadschap van Delfland. Als u uw weg vervolgd komt in het Staelduinse bos.

Dit is een langgerekt bosgebied van 95 ha. Oorspronkelijk bestond dit gebied uit Estuariumduinen. Deze duinen waren deel van een zogenaamde haakwal, een rij duinen die loodrecht op de kust stond. In deze duinen woonden vissers. Deze visten met netten en fuiken op zalm, ja u leest het goed, in de Maas. Deze netten waren bevestigd aan staken of staelen.

Hieraan zou de naam Staelduinse Bos ontleent zijn. Het huidige bos is rond 1850 aangeplant door de toenmalige eigenaar, de familie van Rijkevorssel.

In de oorlog maakte het bos deel uit van de Festung Hoek van Holland, waardoor er momenteel nog meerdere bunkers in het gebied zijn terug te vinden. Deze bunkers worden thans bewoond door vleermuizen, waardoor ze niet gesloopt mogen worden. Sinds 1987 is het bos in beheer bij het Zuid Hollands Landschap. Na het verlaten van het bos vervolgen we onze weg naar het dorpje Heenweg. In dit dorp ligt verscholen onder aan de Maasdijk een pittoresk kerkje, genaamd Heilige Lambertuskerk. Ook dit kerkje is gebouwd door de eerder genoemde familie van Rijkevorssel.

Na het verlaten van de Heenweg komen we in het gebied Dijckerwaal.

Oorspronkelijk had de gemeente Westland het plan hier woningen te bouwen aan, op en rondom het water. Het poldergebied zou onder water worden gezet en getransformeerd worden tot een bewoonbare ecologische zone, waar wonen, recreatie en waterberging samenvloeien. Maar door de economische crisis van de afgelopen jaren waren de geplande woningen te duur en is men teruggefallen op traditionele bouw, zoals u kunt zien. Na de koffie/theepauze bij voetbalvereniging 's-Gravenzande vervolgt u uw tocht door de nieuw aangelegde Poelzone.

Dit is een langgerekt natuur-recreatiegebied tussen de Westlandse kernen Monster, Naaldwijk en 's-Gravenzande. Het gebied staat bekend als belangrijke vliegrouete voor vleermuizen.

Om deze reden is de brug, die u bij het verlaten van dit gebied passeert, specifiek ontworpen voor het huisvesten van vleermuizen. In de brug bevinden zich winterverblijven, zomerverblijven en kraam en paarverblijven. Het ontwerp is onderscheiden met de ARC 15

Detail Award, een architectuurprijs. Na de brug passeert u het Themapark de Westlandse Druif. In het verleden werd dit product veel geteeld in het Westland. Maar doordat hier sprake is van een arbeidsintensieve teelt, die maar 1 oogst per jaar oplevert is men overgeschakeld op andere teelten.

In het themapark kan men via een rondleiding alles te weten komen over de teelt van druiven in de ruimste zin en kan met druiven en hieraan gerelateerde producten proeven. Lopend op het duinpad richting Hoek van Holland ziet u aan uw rechter hand twee laaggelegen natte duinvalleien, genaamd de Banken. Dit gebied is op kaarten van Cruquius uit 1712 reeds terug te vinden. In dit gebied worden gedurende het gehele jaar bijzondere vogels gespot. Betreffende waarnemingen, evenals hierop betrekking hebbende foto's, zijn terug te vinden op de site: Vogels in het Westland. Verderop ziet u dat de duinen breder worden. De reden hiervan is als volgt. Door de groei van de schepen besloot de gemeente Rotterdam tot aanleg van diepere havens.

De kubieke meters zand, die hierbij vrij kwamen werden achter de Noorderpier in Hoek van Holland gespoten. Hierdoor ontstond een driehoekige kustverbreding door landaanwinning. Deze is vernoemd naar de hierbij betrokken Rijkswaterstater en heet de Van Dixhoorndriehoek. In deze duinvallei groeien zeldzame planten zoals duingentiaan en parnassia. Regelmatig worden vanuit de Zeetoren, die u links ziet liggen, excursies in het gebied georganiseerd.

Tot slot loopt u een stuk over het strand richting de Noorderpier. Het uitzicht over de Noordzee blijft boeien. Ook Landal heeft dit inmiddels ontdekt en heeft aan het eind van het strand een Strandpark gebouwd. Mede hierdoor is de discussie over de bebouwing van onze kust aangezwengeld. Wij laten het oordeel hierover graag aan u.

### **Eerstvolgende wandeling 14 oktober Alphen a/d/ Rijn ook 15 km.**

Starlocatie: Sportvereniging ARC, Olympiaweg 6, 2406 LG Alphen aan den Rijn

### **Calamiteiten**

Indien u tijdens de wandeling hulp nodig mocht hebben dan is het startbureau tot 16.00 uur bereikbaar onder nummer 06 12515917. In noodsituaties bel 112.

### **Aansprakelijkheid**

Deelname aan de door RS 80 georganiseerde wandeltochten geschiedt op eigen risico. Het bestuur noch de bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gesteld voor het overkomen of veroorzaken van ongevallen, evenmin voor beschadiging of vermissing van eigendommen. Indien voor een deelnemer medische en/of ambulancehulp moet worden ingeroepen, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betrokkene.

### **Beloningen**

Om voor een herinnering in aanmerking te komen dient u bij inschrijving voor een wandeltocht 1,50 Euro te betalen aan de starttafel. De grootte van de beloning varieert afhankelijk van het aantal keren dat u binnen een winterserie aan een tocht hebt deelgenomen en het extra inschrijfgeld hebt betaald. Bij de starttafel kunt u zien hoe de beloningen er dit jaar uitzien.

### **Startbureau**

Ons startbureau is vanaf 8.00 uur geopend. Wij starten met wandelen vanaf 9.00 uur. U kunt ook later starten en afhankelijk van de afstand wordt u geacht uiterlijk 16.00 uur weer bij de startlocatie terug te zijn. Daarna is het startbureau niet meer bemand en ook niet meer telefonisch bereikbaar.